



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 557]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 26, 1990/अश्विन 4, 1912

No. 557]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 26, 1990/ASVIN 4, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 1990

का.आ. 745(अ):—केंद्रीय सरकार की यह राय है कि मॉटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अन्वीन जारी की गई भारत सरकार के जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिमूचना संख्या का.आ. 416(अ), तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक भारी वजन की इन आदेशों से उपाबद्ध सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट किस्म के यानों के लिए उक्त सारणी के स्तम्भ (2) की तस्मयानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिक्षेत्र हेतु अनुमति दी जा सकती है।

2. अतः अतः केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबन्ध उक्त किस्म के यानों को इस उपान्तरण के अन्वीन लागू होंगे कि उन यानों के रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि सकल यान भार और ऐसे यानों की धुरियों में से किसी का रजिस्ट्रीकृत धुरी वजन उक्त सारणी के स्तम्भ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक न हो।

2608GI/90

(1)

## सारणी

यानों की क्रिसम	प्रचालन का परिश्रम	पंजीकृत धुरी वजन/ समग्र विस्तार
1	2	3
ट्रेलर सहित ट्रैक्टर	मेटूर डैम से कांयमधतूर (वाया) श्रीमालूर सलेम भवानी बाईपास अविनाशी	ट्रक की सामने वाली धुरी-7 ओ टी
ट्रेक्टर की इंजन सं. ए एल आई 2716	मेटूर डैम से मद्रास (वाया) थोपुर, कृष्णागिरी, रानीपेट	ट्रक की पिछली-7 ओ टी धुरी ।
ट्रेक्टर की चैशिश सं. ए एल 773457	मेटूर डैम से विन्ची (वाया) श्रीमालूर मलेम, नामाकल, कारपो और विन्ची	मैसी ट्रैक्टर का रीयर टेन्डन एक्सल-14 ओ टी जी एल डब्ल्यू-28 ओ टी विस्तार
ट्रेलर की चैशिश संख्या 20 टी डब्ल्यू बी/2632 मालिक तमिलनाडु बिजली बोर्ड, मद्रास ।	मेटूर डैम से ट्टीकोरिन (वाया) मोविल पट्टी और इलायापुराई	कुल लंबाई-18.85 मी. कुल चौड़ाई-3.00 मी. कुल ऊंचाई-3.77 मी

3. तमिलनाडु सरकार की गिराफि के प्रदुत्तर तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के भीतर बाहनों के बारे में उच्चस्तर वजन सीमाएं लागू करने और बाहनों के प्रचालन के लिए उपरोक्त छूट है ।

4. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधधीन भी हैं :—

- लोक निर्माण विभाग स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर भार संबंधी पाबंदियों का पालन किया जाएगा तथा बाहनों को सड़कों पर चलाने से पहले ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी ।
- भार से लदे हुए बाहनों को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल और अन्य भार भार निकासी संरचना) को भार करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक उमे लोक निर्माण विभाग द्वारा भार के लिए सुरक्षित घोषित नहीं कर दिया जाता तथा परिवहाहकों को नदियों/नालों को तल स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा भार करने की व्यवस्था जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देश दिया जाए, स्वयं करनी होगी।
- तमिलनाडु बिजली बोर्ड बाहनों के आवागमन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से सड़क तथा सड़क संरचना को हुए सभी नुकसानों के लिए जिम्मेदार होगा और उनको सरकार/राज्य सरकार द्वारा यथा मृत्यांकित सभी नुकसानों की क्षतिपूर्ति करनी होगी ।
- बाहनों के छोरों की स्पष्ट रूप से सूचना देने के लिए दिन के समय लाल झंडी और रात को लाल बत्ती जैसे सभी आवश्यक चेतावनी संकेतों की व्यवस्था करनी होगी ।
- सड़कों और सड़क संरचनाओं पर अपने बाहनों को अनुमति, जो स्थानीय निकायों और अन्य विभागों में निहित है, प्रचालक तमिलनाडु बिजली बोर्ड का मार्गों के लिये संबंधित प्राधिकारणों से प्राप्त करनी होगी ।

5. यदि बाहन का उपयोग तमिलनाडु राज्य से बाहर किया जाएगा तो ऐसा प्रचालन मान्य राज्य के लोक निर्माण विभाग स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के भी अधधीन होगा, जो राज्य सरकार स्थानीय निकाय संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा और सड़क का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों को सुरक्षा का ध्यान में रखते हुए विनिर्दिष्ट करे और प्रचालक, राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों को ऐसे प्रत्येक प्रचालन की विधिवत सूचना देगा ।

[यार. टी./11011/17/89-टी.ए.जी.]

की आर. बरुहान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## ORDER

New Delhi, the 26th September, 1990

S.O. 745(E).— Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in Column (1) of the schedule annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said schedule;

2. Now, therefore in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section (58) of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicles weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said schedule :—

## SCHEDULE

Type of Vehicle	Locality of operation	Registered axle loads/overall dimensions
Tractor with trailer :	Mettur Dam to Coimbatore(Via) Omalur, Salem, Bhavani Bypass Avinashi.	Front axle of Truck—7.0t
Engine No. of Tractor — ALI 2716	Mettur Dam to Madras (Via) Thoppur, Krishnagiri, Ranipet.	Rear axle of Truck—7.0t
Chasis No. of Tractor — AL 773457	Mettur Dam to Trichy (Via) Omalur, Salem, Namakkal. Karpoo and Trichy.	Rear tandon axle of semi trailer— —14.0t G.L.W.—28 0t
Chassis No. of Trailer— 20T WB/2632	Mettur Dam to Tuticorin (Via) Movilpatty and Ellayapurai	Dimensions : Overall length—18.85 m overall width—3.00m overall height—3.77m
Owned by— Tamil Nadu Electricity Board, Madras.		

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

4. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

- Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road not-work until and unless declared safe for passing the load by the State Public Works Department and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc. as directed by the Public Works Deptt.

- (iii) The Tamil Nadu Electricity Board shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Government/State Govt.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (v) Permission for playing their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments, in the route has to be obtained by the Tamil Nadu Electricity Board, from the concerned authorities.

5. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the Police Authorities will kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[RT-11011/17/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.